

**Załącznik 12**  
**Do Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych**

**KATALOG USZKODZEŃ WAGONÓW**

Pod-zespół	Część	Uszkodzenie	Informacje dodatkowe	W koszty			
				Posi-dacz	KPP użyt.k.		
Zespół biegowy	Obręcz	Luźna, przesunięta na stronę	Termiczne przeciążenie nierozpoznawalne	X			
			Widoczne przeciążenie termiczne (hamulec uszkodzony)	X			
			Widoczne przeciążenie termiczne (hamulec sprawny)		X		
	Powierzchnia toczna / obręcz/ monoblok/ tarcza	Przeciążenie termiczne	Przeciążenie termiczne, pęknięcie tarczy	hamulec uszkodzony	X		
				Hamulec sprawny		X	
				Termiczne przeciążenie nierozpoznawalne	X		
				Widoczne przeciążenie termiczne (hamulec uszkodzony)	X		
		Ostre karby od narzędzi	Rowek kontrolny niewidoczny	Zużyta tarcza (za mała średnica koła)	Widoczne przeciążenie termiczne (hamulec sprawny)		X
						X	
		Uszkodzenia od hamulców torowych	Ślady ocierania, uszkodzenia obrzeża	Ostre karby na powierzchni czołowej wieńca i dolnej powierzchni obręczy			X
							X
		Złuszczenia, wyrwania zawałcowania	Płaskie miejsca, nalepy	Nie dotyczy przy termicznym przeciążeniu		X	
						X	
	Miejscami wgnieciona	Owalizacja	Jeżeli ślady wypadku <sup>1)</sup>			X	
					X		
	Oś zestawu	Ślady ocierania o oś	Zgięta, pęknięta	O ile jednoznacznie udowodniono KPP		X	
					X		
	Łożysko osi	Zagrzanie	Potwierdzone	Wagon z jakąś usterką	X		
				Żadne uszkodzenie wagonu		X	
				Brak śladów wypadku <sup>1)</sup>	X		
Świeże ślady wypływu smaru	Ślady osiadania na maźnicy (z góry)	Resory i tłumik cierny w porządku a wagon nie przeładowany	Nie potwierdzone		X		
				X			
Płytki manganowe	brak	Pęknięte spawy		X			
				X			
Uspręży-nowanie	Sprężyny	Złamane, Pęknięte, itp.		X			
		Osiadają		X			
		Niewłaściwie zamontowane	Taki sam kierunek zwijania sprężyn śrubowych	X			
	Niewłaściwa strzałka ugięcia	Resory piórowe	X				
Tłumik cierny	Każde uszkodzenie		X				
Hamulec	Części mechaniczne i pneumatyczne	Uszkodzony układ dźwigniowy	Ślady wypadku <sup>1)</sup>		X		
			Zużycie	X			
		Uszkodzone urządzenia przestawcze	Wstawki klocków	Ślady wypadku <sup>1)</sup>		X	
				Zużycie	X		
		Uszkodzony hamulec ręczny	Brak podwiesy	Wszystkie uszkodzenia	X		
				Ślady wypadku <sup>1)</sup>		X	
		Podwiesza uszkodzona	Różne części (zawór rozrządczy, ważący, pośredni, cylinder, itp. uszkodzone)	Ślady wypadku <sup>1)</sup>		X	
				Potwierdzone protokołem badania	X		
		Nieszczelne przewody	Uszkodzone części pneumatyczne	Nie potwierdzone protokołem badania		X	
				Ślady wypadku <sup>1)</sup>		X	
		Uszkodzony sprzęg hamulcowy	Uszkodzona główka sprzęgu	Zużycie	X		
				Pęknięcie, nieszczelność	X		
Uszkodzone części pneumatyczne	Uszkodzone części pneumatyczne	Potwierdzone sprawdzeniem hamulca	X				
		Niepotwierdzone sprawdzeniem hamulca		X			

1) W rozumieniu Załącznika 12 pojęcie „ślady wypadku” oznacza w szczególności, że uszkodzenia nie są wynikiem normalnego zużycia lecz spowodowane zostały przez niewłaściwe postępowanie z wagonem (np. wypadek manewrowy, boczne starcie, lub inne nagłe zdarzenie), bądź zawinione przez KPP naruszenie obowiązków związanych z pieczęcią nad wagonem.

Pod-zespół	Część	Uszkodzenie	Dodatkowe informacje	W koszty		
				Posiadacz.	KPP użytk.	
Ostoja wagonu i wózek	Ostoja, czołownica, podłużnica	Zmęczeniowe złamanie, tworzenie pęknięć, odkształcenie	Inne niż zmęczeniowe	X		
					X	
	Widły maźnicze	Odształcone				X
		Złamane lub luźne		X		
	Zwora maźnicza	Złamana, odkształcona				X
		Luźna		X		
	Koziołek resorowy	Luźny, zmęczeniowe złamanie		X		
		Nadłamany, odkształcony	Ślady wypadku <sup>1)</sup>			X
	Połączenie wózek - ostoja	Elementy łączące luźne lub uszkodzone		X		
	Rama wózka	Odształcona				X
		Zmęczeniowe złamanie		X		
	Ślizgi wózka	Każde uszkodzenia		X		
	Napis rewizji	Błędne wyłączenie przed upływem ważności rewizji	Koszty powstałe przy wystawieniu świadectwa zdolności do biegu, przesyłka specjalna			X
Wymagane napisy ogólnie	niekompletne		X			
	nieczytelne	Np. z powodu wycieków ładunku, zaklejenia, grafitti	X			
		Grafitti dla ładunków RID			X	
Linki uziemiające	brak				X	
	uszkodzone	Zużycie	X			

Urząd. ciągowo-zderzne	Zderzak	Różnego typu	Nie było wcześniej wymiany przez KPP	X		
		Stan poza normą, trzon zakleszczony	Ślad silnego uderzenia (kontakt pochwa/trzon)		X	
	Elementy Crash	uszkodzony	Stare pęknięcia i/lub zły spaw		X	
			Uderzenie ze zbyt dużą prędkością przy manewrach			X
			Normalne zużycie	X		
	Tarcza zderzaka	Złamana lub odkształcona				X
	Pochwa zderzaka	Złamana lub pęknięta	Normalne zużycie	X		
			Ślady wypadku <sup>1)</sup>			X
	Mocowanie zderzaka	Luźne	Normalne zużycie	X		
		Złamanie	Nie zmęczeniowe			X
	Wkład tłumiący	Nie działa	Daje się docisnąć ręką	X		
	Hak , drąg ciągowy	Złamany	Zmęczeniowo (od starego nadpęknięcia)	X		
			Ślady wypadku <sup>1)</sup> , świeży jasny przełom			X
	Zgięty				X	
Urządzenie ciągłowe	Zerwane	Ślady wypadku <sup>1)</sup>			X	
Sprzęg śrubowy			X			
		Ślady wypadku			X	
Hak zawieszania sprzęgu		Zgięty, złamany			X	

Pudło	Ogólnie	Zużycie		X		
		Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP			X	
	Drabiny, pomosty, stopnie, haki promowe, uchwyty, skrzynki na nalepki	Zużycie		X		
		Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP				X
	Zbiornik	Uszkodzenie w następstwie uszkodzeń podwozia	Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP			X
		Uszkodzenia zbiornika	Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP			X
		Nieszczelna armatura, zamknięcia	Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP			X
		Pęknięte siodło zbiornika		X		
			Ślady sił zewnętrznych pod pieczęcią KPP			X
	Uziemienie zbiornika	Brak, uszkodzone		X		
Zużycie			X			